**03.11.21 Учебная группа 2ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.3 Подвижной состав автомобильного транспорта

Лекция №15

Цели занятия:

* образовательная – изучение показателей влияющих на эффективность подвижного состава, эффективности использования подвижного состава;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности в знаниях показателей, влияющих на эффективность подвижного состава, в знаниях экономической эффективности использования подвижного состава.

Задачи занятия: рассмотреть показатели, влияющие на эффективность подвижного состава, экономическую эффективность использования подвижного состава.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 03.11.2021.

План:

1. Показатели, влияющие на эффективность подвижного состава. Экономическая эффективность использования подвижного состава.

Литература:

1. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте», №77-IНС от 21.08.2015

2.Горев А.Е. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. Высш. учеб. заведений – М.:Академия, 2004 – 288 с.

3.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для автотран-х техникумов М: Транпорт, 1986 – 208 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Показатели, влияющие на эффективность подвижного состава. Экономическая эффективность использования подвижного состава

Степень использования подвижного состава характеризуют следующие показатели.

1. Коэффициент технической готовности подвижного состава (автопарка) – отношение числа автомобиле-дней пребывания подвижного состава в технически исправном состоянии к общему числу автомобиле-дней пребывания в хозяйстве.
2. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию — отношение числа автомобиле-дней в эксплуатации к числу автомобиле-дней в хозяйстве.
3. Коэффициент использования грузоподъемности. Под грузоподъемностью автомобиля понимают предельную массу полезного груза, который помещается в кузове за рейс. Определяют статистический и динамический коэффициенты грузоподъемности.
4. Коэффициент использования пробега – отношение пробега с грузом к общему пробегу автомобиля. Эта величина показывает долю пробега автомобиля с грузом к общему пробегу.
5. Средняя длина ездки – средний пробег, совершаемый автомобилем за одну ездку от пункта погрузки до пункта разгрузки. Определяется делением общего груженого пробега на число выполненных ездок.
6. Среднее расстояние перевозки груза – средняя дальность перевозки 1 т груза, определяемая делением выполненной транспортной работы в тонно-километрах на число перевезенных тонн.
7. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.
8. Время в наряде – измеряется часами с момента выезда автомобиля из гаража до момента его возвращения туда за вычетом времени, отводимого водителю, на прием пищи.
9. Коэффициент использования рабочего времени автомобиля определяется делением фактического времени пребывания автомобиля в движении на время в наряде.
10. Техническая скорость – это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени, равная отношению пройденного расстояния ко времени движения.
11. Эксплуатационная скорость – это условная скорость движения подвижного состава во время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния к общему времени нахождения на линии.

К показателям, характеризующим эффективность использования автотранспорта, относят:

1. Число ездок – время работы подвижного состава на маршруте, то есть время непосредственного выполнения ездок (за вычетом нулевого пробега).
2. Производительность подвижного состава – количество груза, перевезенного одним автомобилем за рабочий день. Определяется как произведение числа ездок на количество груза, перевозимого за одну ездку.

Производительность транспортных средств характеризуется ко­личеством перевезенных грузов (т), или работой (т/км), выполненной за единицу времени (т за рейс, т/км за рейс).

1. Себестоимость тонно-километра – важнейший результативный показатель работы автотранспорта. Для исчисления себестоимости необходимо все затраты на содержание грузового автотранспорта хозяйства за минусом затрат на капитальный ремонт автомобилей разделить на количество выполненных тонно-километров. Себестоимость тонно- километра в большой мере зависит от уровня производительности автомобилей. Значительное влияние на величину себестоимости оказывают оплата труда водителей, расходы на текущий ремонт, топливо и смазочные материалы.

Вопросы:

1. Назовите показатели, которые характеризуют степень использования подвижного состава.
2. Дайте определение понятию «Коэффициент технической готовности подвижного состава».
3. Дайте определение понятию «Коэффициент выпуска подвижного состава на линию».
4. Дайте определение понятию «Коэффициент использования грузоподъемности».
5. Дайте определение понятию «Коэффициент использования пробега».
6. Дайте определение понятию «Средняя длина ездки».
7. Дайте определение понятию «Время в наряде».
8. Дайте определение понятию «Коэффициент использования рабочего времени автомобиля».
9. Дайте определение понятию «Техническая скорость».
10. Дайте определение понятию «Эксплуатационная скорость».
11. Назовите показатели, которые характеризуют эффективность использования автотранспорта.
12. Дайте определение понятию «Число ездок».
13. Дайте определение понятию «Производительность подвижного состава».
14. Дайте определение понятию «Себестоимость тонно-километра».